



Rein Pruuli 80. Aastapäeva eri

51. RAHVUSVAHELINE TARTU NOORTE TUUR

28. Janek Ermeli mälestusvõistlused

EJL 3. Kategooria

JUHEND

1. Korraldus

51. Rahvusvaheline Tartu Noorte tuuri korraldab MTÜ Otepää rattaklubi, vastavalt Rahvusvahelise Jalgratturite Liidu(edaspidi *UCI*) võistlusmäärustele ja Eesti Jalgratturite Liidu (edaspidi EJL) reglemendile.

Võistlus viiakse läbi **02.07-05.07.2026** ning on registreeritud EJL kalendris 3. kategooria võistlusena. Velotuur koosneb ühest kriteeriumist, eraldistardist ja kolmest ühisstardiga etapist, kogupikkusega **265,4** km.

2. Osavõtjad

51. Rahvusvaheline Tartu Noorte tuuril võisteldakse individuaalselt ja võistkondlikult. Osaleda saavad kõik 2010 – 2011 aastal sündinud M16 vanuseklassi litsentsi omavad võistlejad, ja 2012 aastal sündinud M14 vanuseklassi litsentsi ja treeneri ja lapsevanema luba omavad võistlejad ja 2008-2011 aastal sündinud NJ või N16 vanuseklassi litsentsi

omavad võistlejad.. M14 võistleb händikapina*. **Minimaalne sõitjate arv võistkonnas on 4 ja maksimaalne sõitjate arv võistkonnas on 6.** Ülekannete piiranguid rakendatakse vastavalt EJL reglemendile, kus võistleja tohib kasutada ainult MN16 vanuseklassi ülekandeid (7,7m)

Osavõtumaks on **60 eurot** iga võistleja kohta. Majutus ja toitlustamine toimub osaleva klubi kulul.

Eelregistreerimine toimub elektrooniliselt, e-post: andri.lebedev@gmail.com ja lõpeb **30. juunil kell 23.59.**

3. Võistluskeskus

Võistluskeskus on avatud **2. juulil kell 14.00 - 19.00**

[Kuremaa spordikeskuses](#) (Soomevere tee 8, Kuremaa 48445 Jõgeva maakond).

Litsentside kontroll ja numbrite ning stardimaterjalide väljastamine toimub **2. juulil kell 15.00 -16.00** võistluskeskuses.

Võistkondade esindajate koosolek korraldatakse kohtunike kogu liikmete osavõtul **2. juulil kell 16.10 võistluskeskuses.**

4. Ajakava ja startimise tingimused

2. juuli 2026

kell 15.00 - 16.00

Litsentside kontroll, numbrite väljastamine

kell 16.10

Esindajate koosolek

kell 18.00

ning 10 ringi lõpus.

I Etapp Kriteerium Kuremaal, 15 x 2 km, 30 km. Kaks vahefinišit 5

3. juuli 2026

kell 9:00

II Etapp eraldistart 10 km pöördega Palamuse suunas.

kell 18.00

III Etapp – Grupisõit 60 km Kuremaa - Palamuse - Pikkjärve-Kuremaa ringil (2 ringi). Start ja finiš Kuremaa lossi juures. Kaks vahefinišit (30km esimese ringi lõpus ja 45 km Pikkjärvel). *M14 lähe antakse 30 km, peagrupi esimeselt ringilt saabudes.

4. juuli 2026

kell 10.00

IV Etapp – 88 km grupisõit Kuremaa- Torma- Palamuse-Maarja Magdaleena- Palamuse -Kuremaa ringil, start finiš Kuremaa lossi juures. M14* start antakse Torma väljuva linnasildi (KM23) juures peagrupi saabudes. Vahefiniš Maarja Magdaleenas 62 kilomeetril.

5. juuli 2026

kell 09.00 **V Etapp** – 70,4 km grupisõit ümber Kuremaa järve päripäeva, neli 17,6 km ringi. Vahefinišid 1. , 2. ja kolmanda ringi lõpus.

*M14 lähe antakse KM 17, peagrupi esimeselt ringilt saabudes.

Ajalisi preemiaid igal etapi finišis ja vahefinišis antakse vastaval *UCI art. 2.6.019.*, need kehtivad ainult individuaalsele üld paremusjärjestusele. Igas vahefinišis antakse 3-le esimesele võistlejale vastavalt **3, 2 ja 1 preemiesekundit**. Iga etapi finišis, välja arvatud **eraldistart**, antakse 3-le esimesele võistlejale vastavalt **10, 6 ja 4 preemiasekundit**.

5. Eraldistart.

Eraldistardis on lubatud vaid grupisõidu varustus. Eraldistarti starditakse 1 minutilise intervalliga, üldparemusjärjestuse vastupidises järjekorras. Eraldistardis ei jagata preemiasekundeid.

6. Ajalimiidid

Kriteeriumil on aja limiit 2 min, mille juures **kohtunik kutsub** võistleja rajalt finishijoonel. Aeg üldprotokollis arvutatakse võitja aeg + 4'x sõitmata jäänud ringide arv. Kriteeriumil on ka 1 neutraalring. Vahefinishile eelnevalt kasutatud neutraalringilt tulles vahevinshi punkte ei saa.

Ühisstardist sõidetavatel etappidel on ajalimiit 20% võitja ajast. Kohtunikekogul on eriolukorras, pärast korraldajatega konsulteerimist, õigus ajalimiiti muuta (*force majeure*). Võistluse ohutuse tagamiseks katkestanud võistlejad saavad tulemuseks viimase lõpetaja aja, millele lisandub 10 minutit. Neil on õigus startida järgmisel etapil. Korra katkestanud võistlejat ei arvestata meeskonna arvestuses.

7. Individuaalne paremusjärjestus



Velotuuri individuaalse üld paremusjärjestuse liider kannab tuuril KOLLAST särki. Individuaalne paremusjärjestus selgitatakse välja võistleja etappide aegade summeerimise teel, millest on maha arvestatud vahe- ja lõpufinišite preemiasekundid ning liidetud trahvisekundid.

Kui kaks või enam võistlejat on individuaalses üldparemusjärjestuses võrdse ajaga, siis määrab nende omavahelise paremusjärjestuse eraldistardis ajamõõtja fikseeritud aeg sajandik sekundites, mis lisatakse koguajale. Kui seis on endiselt võrdne, liidetakse igal etapil saadud kohad ja viimasena võrreldakse kummagi võistleja kohti viimasel etapil (*UCI*



art. 2.6.015). Individuaalarvestuse parim naine kannab roosat särki .

8. Aktiivseim sõitja



Velotuuri punktiarvestuses aktiivseim võistleja kannab PUNAST särki.

Aktiivseim sõitja selgitatakse välja aktiivsuspunktide summeerimise teel (punkte ei anta eraldistardist sõidus). Punkte antakse järgnevalt:

Vahefiniš: 3 – 2 – 1

Etapi finiš: 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1

Vastavalt *UCI art. 2.6.017* rakendatakse võrdse punktide arvu korral aktiivseima sõitja arvestuses lõpliku paremusjärjestuse selgitamiseks järgnevaid eristamisaluseid kuni selgub parim:

- a) Etapivõitude arv;
- b) Vahefinišite võitude arv;
- c) Lõplik üld paremusjärjestus aja järgi.

Et saada auhindu lõplikus paremusjärjestuses, peab võistleja olema läbinud võistlustassi määrustejärgse ajalimiidi sees.

9. Võistkondlik paremusjärjestus

Võistkondlik üld paremusjärjestus arvutatakse igal sõidetud etapil iga võistkonna kolme parima võistleja aegade summeerimise teel. Võrdsuse korral rakendatakse järjekorras järgmisi kriteeriume, kuni parim võistkond on selgunud (*UCI art. 2.6.016*):

- a) Esimesi kohti võistkondlikus arvestuses päevade arvu järgi;
- b) Teisi kohti võistkondlikus arvestuses päevade arvu järgi, jne.

Juhul kui võrdsus ikka veel kehtib, reastatakse võistkonnad nende parima võistleja koha alusel individuaalses üld paremusjärjestuses.

Individuaalseid preemiasekundeid võistkondlikus arvestuses ei arvestata.

Iga võistkond, kellel on osalema jäänud alla kolme võistleja, eemaldatakse võistkondlikust arvestusest.

10. Autasustamine

Iga etapi kolme parimat autasustatakse 10 min enne järgmise päeva starti..



Kogu velotuuri üldkokkuvõtte autasustamistseremoonia toimub **5. juulil** kell **12.00** [Kuremaa loss](#) -i esisel väljakul (Lossi 1, Kuremaa, Jõgeva maakond).

Velotuuri kokkuvõttes kuut parimat võistlejat autasustatakse auhinnaga. Lisaks autasustatakse tuuri aktiivseimat sõitjat ja parimat naist.

11. Tehniline abi ja raadioside

Võistlejaid saatvas saateautode konvois tohib tehnilise abi liiklusvahendit juhtida ainult kehtivat saateautojuhi, võistleja, treeneri, mehaaniku või manageri litsentsi ja sõiduki juhiluba omav võistkonna esindaja.

Tehnilist abi tuleb osutada võistlusraja paremal äärel.

Võistlejate konvoisse kuuluv tehnilise abi osutamiseks kasutatav sõiduk **peab olema** varustatud võistluse raadiosidega ja saatemasina järjekorda tähistava kleebisega. Saateautodel, mis ei ole varustatud raadiosidega, on **KEELATUD** kuuluda võistluse konvoisse.

12. Võistkonna esindaja kohustused

- Võistlejate informeerimine võistluste juhendist, ajakavast ja muu ametliku teabe edastamine;
- Korraldajate juhiste täpne ja õigeaegne järgimine;
- Võistkonna liikmete tekitatud kahjude (nt. kahjud majutus- või toitlustusasutustes, parkimistrahvid jne.) hüvitamine;
- Võistlejate ettevalmistamine autasustamiseks ja nende õigeaegne kohaletoimetamine tseremooniatele.

13. Meditsiiniline abi.

Meditsiinilist esmaabi osutab eraldistardis ja kriteeriumil meedik stardi/finišialal. Grupisõitudel julgustab võistlejaid konvois sõitev kiirabibrigaad.

14. Keskkonnahoid

Võistlejatel on söögipakendite, joogipudelite, jms rämpsu rajale ja loodusesse viskamine **RANGELT KEELATUD!**
Karistused vastavalt 25% UCI võistlusmäärustiku karistustele.

15. Tulemused

Võistlustel on videofiniš.

Esialgsed tulemused avaldatakse iga etapi järgselt sportos.eu veebilehel, ning lõplikud protokollid hiljemalt 3 tööpäeva jooksul peale velotuuri lõppemist EJL kodulehel ejl.ee.

16. Radiotour

Radiotour on Zello äpis.

17. Rajakaardid

Kriteerium: <https://www.strava.com/routes/3498548889330633088>

II etapp https://www.strava.com/routes/3499343754359254672
III etapp: https://www.strava.com/routes/2941379121659571496
IV etapp: https://www.strava.com/routes/2941353147509187828
V etapp: https://www.strava.com/routes/2967211580465484302

18. Karistused ja protestid

Vastavalt EJL võistlusreglement punkt 14.4.

Võistluste käigus tekkinud rahulolematuste väljendamiseks esitab hageja kirjaliku protesti võistluse peakohtunikule. Kautsjon kirjaliku protesti esitamisel on 50 €, mis tuleb tasuda sularahas võistluse sekretariaati. Protesti rahuldamisel tagastatakse kautsjon protesti esitajale.

Ülaltoodud juhendis määratlemata küsimused lahendatakse organisatorite ja kohtunikekogu poolt kohapeal, lähtudes *UCI* regulatsioonidest ja EJL võistlusreglemendist.

19. Kontaktid, tagasiside

Võistluse direktor: Andri Lebedev Tel. +372 5669 7464
E-mail: andri.lebedev@gmail.com

Peakohtunik: Mikk Vaaks Tel. +372 58144885
E-mail: vaaksmikk@gmail.com