

BikeFanatics Haanja CX '26

3. kategooria

Juhend

1. KORRALDUS

BikeFanatics Haanja CX '26 korraldajaks on Kohvik Kampsun Haanjas (Filisart OÜ). Võistlus viiakse läbi vastavalt UCI CX määrusele, EJL 2026. a võistlusreglemendile ja „BikeFanatics CX Karikasari 2026“ üldjuhendile.

2. AEG JA KOHT

BikeFanatics Haanja CX '26 toimub 27.septembril 2026 Haanjas

1. Võistluskeskus asub Haanja puhke- ja spordikeskuses (Spordi tn, Haanja Võrumaa) ja on avatud kell 09.00 kuni 16.00
2. Sekretariaat asub stardi/finišiala vahetus läheduses, kohvik Kampsun majas.
3. Klubide esindajate koosolek toimub kell 10.00 võistluskeskuses.

3. OSALEJAD

BikeFanatics Haanja CX '26 viiakse läbi järgmiste vanuseklasside võistlejatele:

M/N8 - 2019-2020

M/N10 - 2017-2018

M/N12 - 2015-2016

M/N14 - 2013-2014

M/N16 - 2011-2012

M/NJ - 2009-2010

NE - 2008 ja varem sündinud

ME - 2008 ja varem sündinud

NSen1 (N19-34, N35-39) - 1988-2008 (ühine arvestus)

NSen2 (N40+) - ...-1987 (ühine arvestus)

Sen 1 (M19-34, M35-39) - 1988-2008 (ühine arvestus)

Sen 2 (M40-44, M45-49) - 1978-1987 (ühine arvestus)

Sen 3 (M50-54) - 1973-1977

Sen 4+ (M55-59 +) - 1972 ja varem sündinud (ühine arvestus)

EJL litsentsiga ratturid koguvad vastavalt üldarvestuse kohale EJL reitingupunkte (CX arvestuses).

4. REGISTREERIMINE

Eelregistreerimine toimub kuni 23.09.2026 kell 23.59. Eelregistreerimine toimub läbi karikasarja veebilehe www.cxkarikas.ee.

Kohapealne registreerimine algab kell 9:00 ja lõpeb 15 min enne vastavat starti.

Kohapealse registreerumise tasu ainult sularahas.

5. STARDIMAKSUD

Etappidele kehtivad järgmised stardimaksud:

Vanuseklassid	Eelregistreerimise hind
M/N8	0€
M/N10	0€
M/N12	15€
M/N14	15€
M/N16	15€
MJ/NJ	20€
M/NE, Seeniorid	30€

Kohapeal registreerimisel kehtivad järgmised stardimaksud:

Vanuseklassid	Võistluspäeval registreerimise hind
M/N8	0€
M/N10	0€
M/N12	20€
M/N14	25€
M/N16	25€

MJ/NJ	25€
M/NE, Seeniorid	35€

6. VÕISTLUSNUMBRID

Registreerimisel väljastatakse võistlejale:

- (1) võistlusnumbrite komplekt (seljanumber ja kaks õlanumbrit), ning
- (2) ajavõtukiip. Ajavõtukiip kinnitatakse ümber võistleja parema jala, vahetult kinga kohale, kiip väljapoole. Ajavõtukiip tuleb peale võistlust korraldajatele tagastada. Kiibi kaotamise korral tuleb võistlejal tasuda kiibi maksumus 70 eurot.

CX Karikasari 2026 võistlustel kasutatakse hooajanumbreid, st. iga võistleja saab esmasel registreerimisel numbrikomplekti, mis kehtib kõikidel järgnevatel etappidel. Numbrikomplekti hävimise või kaotamise korral saab võistleja lunastada sekretariaadist duplikaat-komplekti maksumusega 10 EUR. **NB! Number ei ole masinpestav!**

Originaaldisainiga numbrite kasutamine on kohustuslik, muudelt võistlustelt pärinevate või ise joonistatud numbrite kasutamine on keelatud ning toob kaasa võistleja diskvalifitseerimise.

M/N8 ja M/N10 vanuseklassides ajavõtukiipe ei kasutata, kõik osalejad saavad võistlusnumbri numbriga '1'.

7. STARDI KORRALDUS JA STARDIJÄRJEKORRA MÄÄRAMINE

Võistlejate starti kutsumise järjekorra aluseks on UCI CX reeglid. Esimesel etapil võetakse aluseks UCI

reitingupunktid ning ülejäänud võistlejad kutsutakse stardikoridori loosi alusel.

8. VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus on avatud stardipaigas kell 9.00-16.00.

Võistkondade esindajate koosolek kohtunike kogu liikmete osavõtul toimub kell 10.00 võistluskeskuses. Numbrite väljastamine toimub alates kell 9.00 kuni 30 minutit enne võistleja starti.

9. AJAKAVA

Kellaaeg	Tegevus	Klass / kategooria	Kestus
09:00–14:30	Numbrite väljastamine	Kõik osalejad	5 h 30

Kellaaeg	Tegevus	Klass / kategooria	Kestus min
10:00	Esindajate koosolek	—	—
10:00–10:55	Rajaga tutvumine	—	55 min
11:00	I start	M/N8, M/N10	10 min
11:20	II start	M/N12	15 min
11:45	III start	M/N14	25 min
12:15	Autasustamine I	M/N12, M/N14	—
12:15–12:30	Rajaga tutvumine	—	15 min
12:30	IV start	M/N16	30 min
13:15	V start	Senior 1–4+	40 min
13:16	VI start	NAISED (NJ, NE, NSen)	40 min
		OPEN mehed (MJ, ME) +	
14:15	VII start	Seniorid, kes soovivad sõita põhisõidus	60 min
15:30	Autasustamine II	M/N16, M/NJ, NE, NSen, ME, Senior 1–4+	—

Alates III stardist määratakse täpne läbitavate ringide arv kahe esimese ringi läbimiseks kulunud keskmise ringiaja põhjal, arvestusega, et võitja lõpuaeg oleks võimalikult lähedal tabelis toodud võistluste kestusele.

10. AJALIMIIT

Ringiga kinni püütud ratturid jätkavad oma võistlust ning lõpetavad võitjaga samal ringil. Kaotatud ringe tagasi sõitma ei pea, protokolli lisatakse võistleja poolt läbimata jäänud ringide arv.

11. TEHNILISED ERITINGIMUSED

- M/N8, M/N10 ja M/N12 - ratta- ja rehvipiirangud puuduvad. Esimesel etapil kutsutakse starti eelisjärjekorras tsüklokrossi, maantee või gravel rattal startijad, seejärel MTB ratastega startijad.
- M/N14 - lubatud on rattakrossi- (CX), gravel või maanteratas, millel all rehvid laiusega kuni 33 mm.

- M/N16 - lubatud on rattakrossi- (CX), gravel või maanteratas, millel all rehvid laiussega kuni 33 mm.
- NJ, NE, NSen - lubatud on rattakrossi- (CX), gravel või maanteratas, millel all rehvid laiussega kuni 33 mm.
- MJ, ME, MSen - lubatud on rattakrossi- (CX), gravel või maanteratas, millel all rehvid laiussega kuni 33 mm.

Etappidel kontrollitakse rehvil oleva tootjapoolse tähistuse vastavust etteantud piiridele, rehvide laiust kohapeal füüsiliselt ei mõõdeta. Kohapeal on olemas rehvide mõõtmiseks vajalikud kaliibrid, kui keegi soovib testida oma rehvilaiuse vastavust UCI normidele.

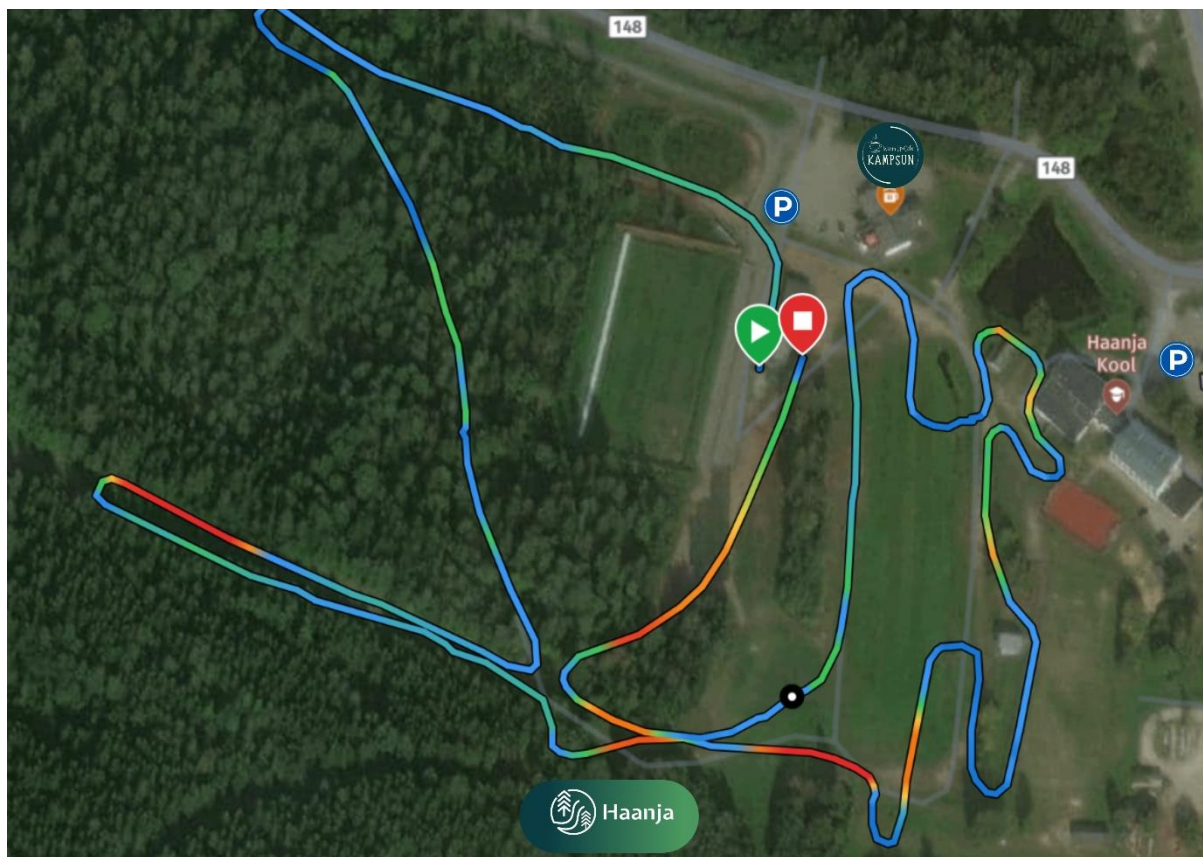
Tehniline ala. Tehnilises alas võivad viibida vaid võistlejaid teenindavad abijõud, seejuures tuleb neil kanda alaliidus registreeritud enda klubi sümboolikaga riietuseset (erasõitja esindajal registreerida enda abijõud võistluse sekretariaadis).

12. TEHNILINE ABI JA TOITLUSTAMINE

-
- Tehnilist abi tohib võistlejale anda ainult selleks määratud ja tähistatud alal.
 - Jootmine ei ole lubatud.
 - Tehniline ala. Tehnilises alas võivad viibida vaid võistlejaid teenindavad abijõud, seejuures tuleb neil kanda alaliidus registreeritud enda klubi sümboolikaga riietuseset (erasõitja esindajal registreerida enda abijõud võistluse sekretariaadis).

13. RAJAINFO

Kõik stardid sõidavad sama ringi. 1. Start, 8- ja 10-aastased, sõidavad sama ringi, välja jäävad tehniliselt keerulised osad (sillad, takistused).



14. KARIKASARJA PUNKTIARVESTUS

Karikasarja üldarvestuses ei osale M/N8 ja M/N10 vanuseklasside võistlejad. Nendes vanuseklassides ühelgi karikasarja etapil paremusjärjestust ei selgitata, kõik võistlejad saavad lõpetades väikse auhinna või meene.

OPEN Mehed põhisõidus osalevad Seenioride vanuseklasside võistlejad osalevad karikasarja üldarvestuses ME vanuseklassis.

Karikasarja üldarvestuse punkte jagatakse iga sõidu absoluutarvestuse põhjal, kasutades alltoodud tabelit.

1. koht - 100 p
2. koht - 99 p
3. koht - 98 p
4. koht - 97 p
5. koht - 96 p
6. koht - 95 p
7. koht - 94 p
8. koht - 93 p
9. koht - 92 p
10. koht - 91 p

...

100. koht - 1 p

101+ koht - 0 p

Karikasarja üldparemusjärjestuse arvutamisel liidetakse võistleja kõigi sarja etappidelt teenitud punktisumma. Võrdsete punktide korral arvestatakse etapivõitude arvu. Juhul kui võitude arv on võrdne, siis järgmisena arvestatakse paremuselt järgnevate kohtade arvu. Kui ka niiviisi on kogutud punktide arv võrdne, siis määrab lõpliku paremusjärjestuse võistleja koht viimasel karikasarja etapil.

15. AUTASUSTAMINE

- Autasustame iga vanuseklassi kolme parimat medali ja meenega
- Lisaks VI ja VII stardi üldarvestuse kolme kiiremat rahaliste auhindadega 1.koht 120€, 2. koht 80€ ja 3. koht 50€
- I start M/N 8 ja M/N 10 ei ole võistlust ja parimaid ei selgitata.

16. INFO

Peakorraldaja: Alari Pilliroog, tel: 5349 2212, e-post: pilliroogalari@gmail.com

Peakohtunik: Pait Peri, tel: 503 8056, e-post: peripait@gmail.com